

Vangnet voor Limburgse renners

Na het verdwijnen van Team Fuji Bike in 2005 heeft Limburg weer een commerciële wielploeg voor beloften en elite-amateurs zonder contract. PPL-Belisol stelde zichzelf gisteravond in Valkenburg voor aan het publiek.

Door Patrick Delait

WIELRENNEN ■ Of hij wist waar hij aan begon? Of hij werkelijk dacht dat het hem zou lukken om een nieuwe Limburgse wielploeg van de grond te krijgen? Valkenburger Bert Smeets kon vooral rekenen op scepsis toen hij zijn plan bekendmaakte om in 2008 een team voor beloften en elite-amateurs zonder contract op te zetten.

Door een beetje tegenwind laat de verkoper van kunstenaarspoppen zich echter niet omver blazen. Nadat een flirt met de provincie Limburg en het Huis voor de Sport niks had opgeleverd, ging wielergek Smeets in november zelf op zoek naar sponsors. Met adviesbureau PPL uit Meerssen en kozijnenfabrikant Belisol uit Kerkrade trof hij midden in de roos. Smeets krijgt van beide geldschieters drie jaar de tijd om aan zijn team te boetseren. „Voor renners van het kaliber Maurice Schreurs, Rik Kavsek en Rob Ruygh is het vinden van een ploeg geen probleem. Voor de brede laag die daaronder zit, moet PPL-Belisol het vangnet worden. Voor dit soort renners was er helemaal niks in Limburg.”

PPL-Belisol onderhoudt nauwe banden met TWC Maaslandster. Alle renners en ploegleider Paul Lacroix zijn tevens lid van de Zuid-Limburgse vereniging. Tevens zal de kern van PPL-Belisol onder de vlag van TWC Maaslandster uitkomen in de clubcompetitie. Dat de sa-



Het nieuwe team PPL-Belisol verwacht veel van routinier Tjarco Cuppens. foto Rob Oostwegel

menwerking vruchten afwerpt, bleek afgelopen week-einde in de Ronde van Zuid-Holland. De vierde plek van Tjarco Cuppens en een tiende van Bart Tijssen, loodsten TWC Maaslandster naar een verrassende tweede plek in de clubcompetitie. Volgens Smeets het bewijs dat PPL-Belisol veel meer is dan een samenraapsel van matige renners. „Het team is enorm gemotiveerd. Ze willen er echt iets van maken. Dat zie je terug in de koers. Jongens die eerder al bij de eerste bevoorrading moesten lossen, rijden nu mee voorin.”

De namen van Jesse van der Woude, Job van den Heuvel, Jean Nijsten, Thomas Ries, Raymond Werst, Pascal Aandewiel en Ward Schifflers zullen alleen bij de echte kenners een belletje doen rinkelen. Volgens Smeets zijn het ruwe diamanten die bij PPL-Belisol de tijd krijgen om te groeien. Scoren wil het Limburgse team

met Bart Tijssen, de van een Belgisch avontuur teruggekeerde Maikel Paas en vooral met wegkapitein Tjarco Cuppens. De komst van de 31-jarige routinier uit Landgraaf is volgens manager Smeets ‘een godsgeschenk’. Cuppens zou dit seizoen normaal als prof hebben gereden voor het Luxemburgse Team Differdange. Na de Ronde van Maleisië in januari kwam er echter een kink in de kabel. „Ik kon me niet meer motiveren om bij de profs te rijden. Ik was geselecteerd voor de Ster van Bessèges en Kuurne-Brussel-Kuurne. Mooie koersen, maar ik heb er weinig te zoeken. Op mijn leeftijd moet je vooral reëel zijn. Wat heeft het voor zin om altijd onderweg te zijn als je in de meeste wedstrijden hooguit in de middenmoot kunt finishe? De doelstellingen en het programma van PPL-Belisol spraken me meteen aan. In dit team kan ik wedstrijden rijden die bij me passen. Bovendien

kan ik iets betekenen voor de jeugd”, aldus de veelvoudige Limburgse kampioen.

De structuur van PPL-Belisol heeft Cuppens aangenaam verrast. Kleding, materiaal, begeleiding, zelfs het niveau van zijn ploegmaats: het is allemaal beter en professioneler dan hij had verwacht. Hoofddoel van Cuppens is het NK voor elite-amateurs zonder contract dat in juni wordt verreden in Ootmarsum. Ook het WK voor Masters in Oostenrijk staat op zijn programma. Het allerbelangrijkste, zegt Cuppens, is dat hij bij PPL-Belisol weer lol heeft op de fiets. „Het was voor mij een moeilijk besluit om een stap terug te zetten. Maar ik ben blij dat ik het heb gedaan. Ik heb nog geen seconde spijt gehad. De sfeer in het team is geweldig. Drie, vier keer per week spreken we op eigen initiatief af om samen te trainen. Dat zegt veel over de motivatie.”